**LES TRANSPORTS EN COMMUN**



# Les Moyens de Transports Traditionels

# Autobus



Un autobus (ou bus) est un véhicule affecté au transport urbain de voyageurs, contrairement à un autocar (ou car), qui est un véhicule affecté aux transports interurbains, principalement scolaires, linéaires ou touristiques. Souvent confondus, on peut toutefois les regrouper dans la catégorie des [véhicules](http://fr.wikipedia.org/wiki/V%C3%A9hicules) [automobiles](http://fr.wikipedia.org/wiki/Automobiles) pour le [transport en commun](http://fr.wikipedia.org/wiki/Transport_en_commun) de voyageurs. Le mot bus et autobus vient d'Omnés [Omnibus](http://fr.wikipedia.org/wiki/Omnibus) qui était le slogan du chapelier Omnés à [Nantes](http://fr.wikipedia.org/wiki/Nantes) où stationnait le premier réseau de transport en commun du monde.

### Autocar



Pour les liaisons interurbaines, on utilise des *autocars*, dans lesquels les voyageurs sont obligatoirement assis. La directive 2003/20/CE du [Parlement européen](http://fr.wikipedia.org/wiki/Parlement_europ%C3%A9en) impose d'ailleurs l'usage des ceintures de sécurité dans les autocars qui en sont équipés (ceux qui ont été mis en circulation après le [1er octobre](http://fr.wikipedia.org/wiki/1er_octobre) [2001](http://fr.wikipedia.org/wiki/2001)). Le [Code de la route](http://fr.wikipedia.org/wiki/Code_de_la_route) français a été modifié dans ce sens en juillet 2003.

Les [autocars](http://fr.wikipedia.org/wiki/Autocar) sont équipés de soutes dans lesquelles les passagers peuvent déposer leurs bagages encombrants. Ces soutes sont situées sous l'habitacle et, par conséquent, les autocars sont sensiblement plus hauts que les autobus. Pour les longues liaisons (souvent de nuit), certains autocars disposent de toilettes et de couchettes ou de sièges inclinables.

Les autobus sont surtout conçus pour effectuer des trajets moins longs que leurs grands frères, les autocars.

# Métro

Un métro, [apocope](http://fr.wikipedia.org/wiki/Apocope) du terme *métropolitain*, lui-même abréviation de chemin de fer métropolitain, est un [chemin de fer](http://fr.wikipedia.org/wiki/Chemin_de_fer) urbain souterrain le plus souvent, sur [viaduc](http://fr.wikipedia.org/wiki/Viaduc) quelquefois, au sol rarement.



En 1981, le Comité des Métropolitains de l’[UITP](http://fr.wikipedia.org/wiki/Union_internationale_des_transports_publics) définit « le chemin de fer métropolitain » comme « un chemin de fer conçu pour constituer un réseau permettant le transport d’un grand nombre de voyageurs à l’intérieur d’une zone urbaine au moyen de véhicules sur rails avec contrôle externe, dans un espace totalement ou partiellement en tunnel et entièrement réservé à cet usage. »



La définition nord-américaine du métro est plus synthétique : c’est un transport public urbain de masse en mode guidé sur site propre intégral, sans croisement avec tout autre mode de transport ni accès piétonnier.

# Réseau express régional - RER

Un **réseau express régional** est un réseau [ferré](http://fr.wikipedia.org/wiki/Chemin_de_fer) de [transport en commun](http://fr.wikipedia.org/wiki/Transport_en_commun) desservant une région fortement [urbanisée](http://fr.wikipedia.org/wiki/Urbanisation).



Il se compose le plus souvent de lignes de chemin de fer reliant une [ville](http://fr.wikipedia.org/wiki/Ville) à sa [banlieue](http://fr.wikipedia.org/wiki/Banlieue), certains tronçons sont parfois [souterrains](http://fr.wikipedia.org/wiki/Tunnel). Toutefois, le concept d'origine, venant du [réseau express régional d'Île-de-France](http://fr.wikipedia.org/wiki/R%C3%A9seau_express_r%C3%A9gional_d%27%C3%8Ele-de-France), consiste en une connexion passant par le centre-ville d'anciennes gares terminales afin de s'affranchir des limitations de retournement des trains et de correspondances.

**Et dans le futur…. ?**

# [Pédibus](http://uk.youtube.com/watch?v=rrx1RGqI_5s)

### Le pédibus correspond à un autobus pédestre, c'est un mode de ramassage scolaire. La dénomination au Canada est autobus pédestre, en Belgique Ramassage scolaire à pied. Mais cette formule n'est pas exclusive au monde francophone, on parle en anglais de *walking bus* et en allemand de *Schulwegbegleitung*, l'objectif principal est de limiter le recours inutile à l'automobile.



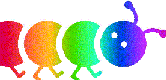
Il est actuellement en fonctionnement dans de nombreux pays comme au [Royaume-Uni](http://fr.wikipedia.org/wiki/Royaume-Uni), en Autriche, au [Canada](http://fr.wikipedia.org/wiki/Canada), en [Suisse](http://fr.wikipedia.org/wiki/Suisse) (surtout dans les cantons romands), en [France](http://fr.wikipedia.org/wiki/France) (dans de nombreuses villes : [Angers](http://fr.wikipedia.org/wiki/Angers), [Roubaix](http://fr.wikipedia.org/wiki/Roubaix), [Chambéry](http://fr.wikipedia.org/wiki/Chamb%C3%A9ry),[Suresnes](http://fr.wikipedia.org/wiki/Suresnes),[Lyon](http://fr.wikipedia.org/wiki/Lyon), le [Grand Lyon](http://fr.wikipedia.org/wiki/Grand_Lyon), [Caen](http://fr.wikipedia.org/wiki/Caen), [Cheptainville](http://fr.wikipedia.org/wiki/Cheptainville), [Rennes](http://fr.wikipedia.org/wiki/Rennes), [Tremblay-en-France](http://fr.wikipedia.org/wiki/Tremblay-en-France), [Taverny](http://fr.wikipedia.org/wiki/Taverny), Bessancourt, [Saint-Étienne](http://fr.wikipedia.org/wiki/Saint-%C3%89tienne) et son agglomération, [Evry](http://fr.wikipedia.org/wiki/%C3%89vry_(Essonne)), [Marcoussis](http://fr.wikipedia.org/wiki/Marcoussis), [Bourg-lès-Valence](http://fr.wikipedia.org/wiki/Bourg-l%C3%A8s-Valence),[Nanterre](http://fr.wikipedia.org/wiki/Nanterre) ,[Versailles](http://fr.wikipedia.org/wiki/Versailles), [Jacou](http://fr.wikipedia.org/wiki/Jacou)(34)... Sur le territoire du Grand Lyon que les Pédibus se sont très développés : on comptait 152 lignes de Pédibus quotidiennes en octobre 2007.

Il consiste à convoyer les enfants sur le trajet domicile-école ; les enfants d'un quartier se déplacent à pied, encadrés par des parents équipés de chasubles de couleur. Les groupes d'enfants se forment à des endroits déterminés et ont un horaire précis. Plusieurs lignes peuvent desservir la même école. En France, les distances des lignes vont de 250 m à 1700 m.

Les pédibus découlent de la réalisation d'un Plan de Déplacements d'Ecoles appelé également Plan de Déplacements Domicile-Ecole ou Plan de Déplacements d'Etablissements Scolaires (PDES), élaboré en concertation entre la ville, la communauté éducative et les parents. Il consiste en un diagnostic de la mobilité et de l'accessibilité. Les conditions de sécurité routière sont examinées. La question des responsabilités est examinée. Les itinéraires sont validés.

Le pédibus a pour vocation un fonctionnement quotidien. Il s'agit d'une des réponses les plus courantes des parents aux problèmes d'encombrements posés par la voiture. En 2008 en France on compte désormais plusieurs centaines de lignes qui fonctionnent au quotidien.

La pertinence du système apparaît particulièrement intéressante lorsqu'on prend en compte l'augmentation importante de la proportion de parents emmenant leurs enfants en voiture à l'école (de 10 % en 1983 à 40 % en 2003 en France), la plupart du temps pour un trajet inférieur à 1km à pied, soit environ 12 minutes de marche. Ces pédibus évitent les embouteillages et le stationnement sauvage aux alentours des écoles, réduisant ainsi le risque d'accident.



Il existe aussi des *autobus cyclistes* (ou vélobus) sur le même principe, pour des trajets un peu plus longs en moyenne.

## "Marchons ensemble vers l'école"

# [Velib'](http://uk.youtube.com/watch?v=uPzfhQmznWY)

**Vélib’** (contraction de [*vélo*](http://fr.wikipedia.org/wiki/Bicyclette) et [*liberté*](http://fr.wikipedia.org/wiki/Libert%C3%A9)) est le système de [vélos en libre-service](http://fr.wikipedia.org/wiki/V%C3%A9lopartage) de [Paris](http://fr.wikipedia.org/wiki/Paris) disponible depuis le [15](http://fr.wikipedia.org/wiki/15_juillet) [juillet](http://fr.wikipedia.org/wiki/Juillet_2007) [2007](http://fr.wikipedia.org/wiki/2007). Mis en place par la Mairie de Paris, il est [géré](http://fr.wikipedia.org/wiki/D%C3%A9l%C3%A9gation_de_service_public) par le groupe industriel [JCDecaux](http://fr.wikipedia.org/wiki/JCDecaux) qui décline à cette occasion une version parisienne de son système [Cyclocity](http://fr.wikipedia.org/wiki/Cyclocity).



Dès l'inauguration du service, 10 648 bicyclettes sont disponibles dans 750 stations[]. Puis fin 2007, 20 600 vélos sont répartis sur dans 1 451 stations. Paris pourrait à terme disposer de 50 000 vélos de ce type[], notamment en raison de son succès plus important que prévu (26 millions de locations réalisées et près de 200 000 abonnés en moins d'un an[]).

Le [18](http://fr.wikipedia.org/wiki/18_d%C3%A9cembre) [décembre](http://fr.wikipedia.org/wiki/D%C3%A9cembre_2007) [2007](http://fr.wikipedia.org/wiki/2007) a été votée par le [Conseil de Paris](http://fr.wikipedia.org/wiki/Conseil_de_Paris) l'extension du système Vélib' à trente communes de la [Petite Couronne](http://fr.wikipedia.org/wiki/Petite_Couronne) à partir du deuxième trimestre 2008. Trois cents nouvelles stations accueillant 4 500 vélos seront ainsi créées dans une bande de 1,5 km autour de Paris, selon le même fonctionnement que dans la capitale. Cette délibération a été annulée le 2 janvier 2008 par une ordonnance du Tribunal Administratif, saisi d'une plainte de la société [Clear Channel](http://fr.wikipedia.org/wiki/Clear_Channel_Communications), concurrent malheureux de JC Decaux pour l'attribution du marché. Mais la ville de Paris s'est pourvue en appel devant le [Conseil d'État](http://fr.wikipedia.org/wiki/Conseil_d%27%C3%89tat_(France)), qui le 11 juillet 2008 a annulé l'ordonnance du Tribunal Administratif, et autorisé l'extension du service. Suite à cette décision, la Mairie de Paris a indiqué que l'ouverture des 300 nouvelles stations était prévue avant la fin de l'année 2008.  []



# [Covoiturage](http://uk.youtube.com/watch?v=NKF0T-5FcuI)

Le **covoiturage** est un mode de déplacement où plusieurs personnes utilisent une seule [voiture](http://fr.wikipedia.org/wiki/Automobile) pour faire le même trajet ou presque, ce qui représente plusieurs avantages :



* économique : on partage les frais de voiture, d'essence, péage, parking ;
* [environnemental](http://fr.wikipedia.org/wiki/Environnement) : on réduit le trafic et la [pollution](http://fr.wikipedia.org/wiki/Pollution) ;
* solidaire : on s'aide mutuellement ;
* social : on rencontre d'autres personnes.

**Qu’en pensez-vous ?**